

КАЗАХСТАНСКИЕ ЦТО ВСТУПАЮТ В НАП РК И СОЗДАЮТ САМОРЕГУЛИРУЕМУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ

Все выступления были пропитаны необходимостью создания органа, который отслеживал бы интересы участников рынка, собирал предложения ЦТО ККМ, организовал форум для обсуждения региональных и общереспубликанских вопросов, как давно требующих решения, так и вновь возникающих, формировал предложения по их разрешению. Совершенно очевидно, что Государственные службы, ответственные за разработку законодательной и нормативной базы государства в областях экономической, налоговой политики республики, осуществляющие контроль за наполнением рынка страны современными, соответствующими Техническим требованиям государства, кассовыми машинами, заинтересованы в том, чтобы рынок ККМ был представлен конкретным субъектом, способным убедительно представлять интересы названного рынка, вести диалог с Государственными органами, участвуя как в обсуждении вопросов, так и в подготовке законодательных и нормативных актов РК по кассовой тематике. Сервисные центры республики Казахстан обладают большим опытом в вопросах, связанных с эксплуатацией ККМ любого применения. Способны создать дееспособную экспертную службу в сферах нормативно-методической, технической, организационной, что, безусловно, может стать серьезным подспорьем для заинтересованных государственных служб.

На совещании были рассмотрены проблемы рынка ККМ в

21-22 апреля 2016 года в Алматы прошло рабочее совещание Центров технического обслуживания контрольно-кассовых машин (ЦТО ККМ) Республики Казахстан. В нем приняли участие поставщики ККМ, ЦТО, представители Казахстанской Ассоциации Содействия Обработке Фискальных Данных «Салық Innovation» и Независимой Ассоциации предпринимателей РК (НАП).



РК и возможные пути их решения. Обсуждались вопросы необходимости взаимодействия ЦТО с АО «Казакхтелеком» (ОФД), Министерством финансов, комитетом государственных доходов, региональными налоговыми службами. Безусловно, очень важны контакты представителей рынка РК с производителем

кассовой техники. Очень важным элементом работы является консолидация самих ЦТО республики. Подготовительная группа внесла предложение запустить процесс создания ассоциации центров технического обслуживания кассовой техники в РК. С учетом опыта работы в этом направлении было предло-

жено проводить работу поэтапно. Первоначально на площадке ныне существующей и действующей Независимой Ассоциации предпринимателей РК создать секцию центров технического обслуживания ККМ РК и начать работу внутри секции уже сегодня. В рамках работы совещания были определены первостепен-

ные задачи, одной из которых является подготовка проекта пакета учредительных документов саморегулируемой организации (СРО) ККМ.

После выступления исполнительного директора НАП РК Максима Вдовцева, участники приняли решение о вступлении в НАП РК и подготовке документов для создания СРО ККМ на добровольной основе.

В ходе совещания из представителей ЦТО была избрана рабочая группа, которой было поручено подготовить обращение в НПП и КГД РК по доработке нормативных документов, регламентирующих порядок продаж, технического обслуживания, ремонта ККМ, а также правил аккредитации ЦТО РК. Участники совещания приняли решение о подготовке обращения в НПП и КГД по решению вопроса обязательного участия представителей экспертной группы из числа специалистов ЦТО при тестировании ККМ с ФПФД на предмет включения новых моделей ККМ в Государственный реестр РК.

Участовавшие в совещании поставщики ККМ – компании ТОО «ISOFT», ТОО «СПО «ОКА», ТОО «NORD TRADING NETWORK», ТОО «TehnoStar» провели презентацию новых моделей ККМ с ФПФД.

Кроме этого, в совещании принял участие коммерческий директор завода АО «Счетмаш» В. Нейман. Представители ЦТО высказали ему свои пожелания по вопросам поставки и технической поддержки ККМ.

Рабочая группа НАП ЦТО ККМ

НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ

Сколько казахстанцы смогут получить за утилизацию старого авто

В Казахстане платить компенсацию за утилизацию старых авто могут начать в июне. Об этом рассказал глава Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) Андрей Лаврентьев.

По его словам, сейчас Министерство по инвестициям и развитию, Министерство энергетики, оператор расширенных обязательств производителя (РОП) и АКАБ разрабатывают механизм компенсации при сдаче старых автомобилей в утиль.

«Человек сдает свой старый автомобиль и получает компенсацию. Но, естественно, не деньгами, а это будет некий сертификат, в виде карточки, мы думаем, взаимосвязанный с электронной базой. После этот сертификат с доплатой возможно будет обменять на новый автомобиль. (...) Определены, что старые авто будут принимать в автоцентрах, то есть не нужно будет владельцу старой машины загонять ее в РОП. Этим будут уже дальше заниматься сами дилеры. Перечень дилеров сейчас определяется. (...) Сумма сертификата будет определена чуть позже. После Министерством энергетики и Министерством по инвестициям и развитию будет утверждена стратегия. Пока все идет к тому, что в июне мы эту программу начнем», – рассказал собеседник.

Стоимость сертификата, по информации спикера, будет фиксированной. Разница будет лишь в категории коммерческой техники. Планируется, что в дальнейшем данные сертификаты, полученные при сдаче старых авто, возможно будет направить на покрытие первоначального взноса по льготному автокредитованию.

Кроме этого, сейчас, по словам Лаврентьева, решается вопрос о том, будет ли программа компенсации функционировать по всему Казахстану или же по отдельным регионам. Также решается вопрос об объединении сертификатов в случае, если человек сдает несколько старых авто.

В Казахстане разрабатываются меры стимулирования граждан сдавать на утилизацию свои старые автомобили. В январе 2016 года Лаврентьев заявлял, что принцип «Расширенных обязательств производителей или импортеров», в рамках которого был введен утилизационный сбор, даст толчок для обновления автопарка в стране и упростит гражданам покупку новых авто.

tengrinews.kz

